

## **MEMORIAL DESCRITIVO DE PROJETO ARQUITETÔNICO**

Pórtico de acesso e Parada de ônibus de Campo Redondo

### **DADOS REQUERENTES**

**Nome:** Prefeitura de Campo Redondo.

**Endereço:** Campo Redondo, Rio grande do Norte – Brasil. RN-104 na altura da BR-226. Entrada da cidade.

**Dados do projeto:** Pórtico de acesso e parada de ônibus do município de Campo Redondo, no estado do Rio Grande do Norte.

**Profissional responsável:** Francisco Jurandir de Lima Junior, CREA: 211558513-5.

## MEMORIAL DESCRITIVO DO PÓRTICO DE ACESSO

O projeto trata-se de um monumento tipo pórtico de acesso a cidade de Campo Redondo, Rio Grande do Norte – Brasil. Na RN-104, com a BR-226. O pórtico possui área projetada de 83,00m<sup>2</sup>, e gabarito de 8,58m e uma altura livre para passagem de 6,20m, considerando a rodovia como altura 0,00.

O projeto possui elementos estruturais verticais (pilares) em concreto armado, e elementos estruturais horizontais (vigas) em aço. Bem como estrutura metálica na estruturação da cobertura. Nas fachadas longitudinais (perpendiculares ao eixo da RN-104), há dois volumes em chapas de aço corten recortados a laser, como detalhado no projeto executivo.

O projeto possui uma área com tratamento paisagístico. Com área gramada, área com brita e vegetação plantada.

O pórtico possui forro em sua cobertura em lambri de madeira natural ou similar.

**Pilares de concreto** – O pilar de seção retangular com detalhe circular pré-moldado (eixo A), será executado em concreto armado, e receberá pintura com textura de cimento queimado, já nos detalhes circulares, pintura na cor cinza escuro. O pilar central de seção também retangular (eixo B), receberá pintura com textura de cimento queimado. E os pilares em “V” de seção circular (eixo C), receberá pintura em tinta na cor branca.

**Vigas em aço** – As vigas serão em aço, com acabamento em alvenaria, pintado com tinta branca. Do pilar do eixo A ate o pilar do eixo B, apoiado nas vigas, terá um detalhe de alvenaria, também pintado com textura em cimento queimado.

**Chapa de aço corten** – As fachadas de acesso e saída possuem um volume em aço corten cortado a laser, de 04,00m de largura por 08,00m de altura, estruturados e fixados no pórtico com perfis metálicos, e apoiados em uma base de concreto impermeabilizado. Cada chapa possui 01,00m x 02,00m, e cortes triangulares conforme especificado no projeto executivo.

**Forro em lambri** – A cobertura é forrada em lambri de madeira pinus natural aparente, impermeabilizado e envernizado, fixado na estrutura do pórtico, com pontos de energia para refletores.

## **MEMORIAL DESCRITIVO DA PARADA DE ÔNIBUS (META FUTURA)**

A nova parada de ônibus será localizada no mesmo local da anterior, possuindo o mesmo afastamento do eixo da BR-226.

O abrigo possui dois pilares em concreto armado pré-fabricado e viga com calha também em concreto armado, conforme projeto executivo. A cobertura é formada por perfis metálicos que estruturam e sustentam placas de policarbonato. Na fachada posterior da parada há um peitoril em concreto armado, e uma vedação também em policarbonato.

O abrigo conta com dois bancos e uma lixeira em concreto armado com acabamento em madeira e um espaço para cadeirante.

O abrigo possui gabarito de 02,82m, e área projetada de 08,93m<sup>2</sup>.

## **QUANTITATIVO DA PARADA DE ÔNIBUS (META FUTURA)**

**Área de piso – 08,35m<sup>2</sup>**

**Área da cobertura em policarbonato – 06,38m<sup>2</sup>**

**Área de vedação em policarbonato – 05,84M<sup>2</sup>**

## **CONSIDERAÇÕES FINAIS**

A execução dos serviços e a aplicação dos materiais citados neste documento deverão seguir todas as Normas Brasileiras de construção.

Os produtos aqui designados são considerados de alta qualidade. A construtora tem liberdade de propor alternativas na especificação dos materiais desde que se trate de produtos de qualidade igual ou superior, e que apresentem vantagens de desempenho ou valor econômico.

As sugestões de alteração devem obrigatoriamente passar por análise. A construtora poderá realizar ajustes no projeto de forma a resolver problemas técnicos que surjam durante a execução da obra, mediante consulta e aprovação dos demais técnicos responsáveis, de forma a viabilizar o bom andamento das obras.

---

Francisco Jurandir de Lima Junior,  
CREA: 211558513-5.

Francisco Jurandir De Lima Junior - ME, CNPJ: 19.363.375/0001-44  
Inscrição Estadual: 20.476.949-3, Rua Severino Plácido Da Silva,177,  
Margarida Procópio, Campo Redondo/RN, Fone:84 988610102/20109462  
Email: gruposantoselima@outlook.com